



**VERBALE
DI DICHIARAZIONE DELLO STATO DI FUORI USO
BENI MOBILI PATRIMONIALI**

(ai sensi del Regolamento beni patrimoniali, approvato con Decreto del Direttore Generale n. 51 del 27/04/2023)

Il giorno 13.05.2026 presso la sede centrale di Arpa Piemonte si è riunita la Commissione appositamente costituita composta dai Sigg.

PORTA Mauro

MORRA Gerardo

CAMMISA Matilde

PREMESSA

A decorrere dall'anno 2017 sono state pianificate, avviate e proseguite le attività di rinnovamento del parco auto aziendale, prevedendo la dismissione dei veicoli di più datata immatricolazione e comunque obsoleti per intenso utilizzo.

Nel corso del mese di aprile 2026 è stata effettuata una ricognizione sui veicoli del parco auto aziendale in previsione di una prossima alienazione, anche in virtù delle nuove acquisizioni.

I veicoli sotto elencati si trovano in uno stato d'uso complessivamente deteriorato e compromessi, sia di meccanica sia di carrozzeria, tale da renderne antieconomico per l'Agenzia il ricondizionamento; il ripristino o il ricondizionamento risulta inoltre superiore al valore degli stessi, peraltro contabilmente da tempo ammortizzato.

I veicoli in questione non sono quindi suscettibili di ulteriore attività e non risultano più utilizzabili per le esigenze dell'Agenzia.

Si suppone tuttavia che possano incontrare un qualche interesse da parte di operatori commerciali nel settore della compravendita di veicoli usati anche di modesto valore o anche di soggetti privati.

Considerata l'esperienza pregressa si ritiene di mantenere –stante la mancanza di valutazioni di mercato sulle riviste specializzate per vetture più vecchie di dieci anni– la medesima procedura di valutazione coadiuvata anche dalle evidenze delle ultime aste effettuate dall'Agenzia.

La Commissione, pertanto, richiama il seguente sistema combinato di criteri più volte utilizzati che tiene conto in modo mediato del ricorrere dei principali elementi tenuti in considerazione per la valorizzazione di veicoli usati quali tipologia di alimentazione, direttiva anti-inquinamento, chilometri annui percorsi, anno di immatricolazione e sistema di trazione; a tali criteri viene poi aggiunto un valore extra attribuito a veicoli dalle caratteristiche particolari.

Tanto premesso, i criteri utilizzati sono i seguenti:

1. Prezzo base a seconda dell'alimentazione:

- a. veicoli a benzina € 500,00;
- b. veicoli a gasolio € 200,00;
- c. veicoli bifuel € 800,00

2. Valorizzazione aggiuntiva in base alla classe euro del veicolo secondo il seguente schema:

- a. euro < 5 a gasolio € 0,00;

- b. euro > 5 a gasolio € 300,00
 - c. euro < 2 a benzina € 0,00;
 - d. euro > 2 a benzina € 500,00
3. Valorizzazione aggiuntiva in base ai km annuali percorsi dal veicolo:
- a. sino a 4.000 km/anno € 300,00;
 - b. sino a 8.000 km/anno € 200,00;
 - c. oltre 8.000 km/anno € 0,00;
4. Valorizzazione dell'anzianità del veicolo:
- a. € 300,00 per i veicoli con meno di 15 anni di vita.
5. Valorizzazione della trazione integrale
- a. € 500,00.
6. Valorizzazione caratteristiche particolari veicolo:
- a. sino a € 1.000,00.

Riduzione del valore totalizzato nei punti precedenti:

7. del 10% in caso di revisione ministeriale da effettuare alla data del 1.07.2026;
 del 30% anche con revisione bombole da effettuare alla data del 1.07.2026 e/o con documentazione amministrativa incompleta;

Visti le schede allegate al presente verbale, sulla base dell'applicazioni dei suddetti criteri si perviene alla valutazione dei veicoli da alienare così come riportata nella seguente tabella:

N.	TARGA	MARCA	MODELLO	ALIMENTAZIONE	IMM.NE	KM	BASE D'ASTA
1	DW871HF	Fiat	Bravo	Benzina	30/04/2009	181510	1.300
2	DC156ZN	Fiat	Doblò	Gasolio	04/06/2006	181370	360
3	DZ727FJ	Fiat	Panda	Benzina/Metano	30/11/2009	149396	910
4	EK403AB	Fiat	Doblò	Benzina/Metano	01/09/2011	175212	1.440
5	DR232RG	Fiat	Panda	Benzina/Metano	08/09/2008	106518	1.300
6	EK188FF	Fiat	Doblò	Benzina/Metano	15/09/2011	144764	1.800
7	DF771JX	Fiat	Panda 4x4	Benzina	05/03/2007	111992	1.800
8	EK401AB	Fiat	Doblò	Benzina/Metano	01/09/2011	159440	1.600
9	DW519GZ	Fiat	Doblò	Benzina/Metano	03/06/2011	142211	1.600
10	DF770JX	Fiat	Panda 4x4	Benzina	05/03/2007	145986	2.000
11	ED494AL	Mercedes	Sprinter	Benzina/Metano	16/06/2010	5572	2.900

La Commissione, sentiti anche i referenti dei vari Parco auto, dopo attenta verifica dello stato d'uso, constata quindi che i beni suddetti non garantiscono idonea funzionalità per:

X

Obsolescenza

Guasto non riparabile documentato con attestazione tecnica allegata

Altro (specificare) _____

La Commissione decide quindi l'alienazione dal parco auto aziendale dei veicoli il cui stato d'uso è descritto nelle 10 singole schede allegate.

Pertanto, la Commissione stabilisce di avviare l'iter di alienazione tramite la pubblicazione del bando, suddiviso in undici lotti come da schede allegate sul sito istituzionale.

Si stabilisce che la vendita sia effettuata sul principio del miglior offerente, con la riserva di valutare senza alcun impegno offerte di prezzo inferiore, in assenza di offerte pari alla base d'asta.

Considerato il grado di obsolescenza dei veicoli, in caso di offerte, è onere dei potenziali acquirenti verificare preventivamente lo stato d'uso effettivo dei veicoli senza attribuirne responsabilità all'Agenzia per eventuali problematiche non evidenziate nelle schede dei veicoli allegate al verbale e da pubblicare con l'avviso pubblico.

La cessione deve avvenire con espressa rinuncia a qualsivoglia garanzia secondo la clausola "visto e piaciuto".

In caso di assenza di offerte la commissione, stabilisce che le autovetture saranno destinate allo smaltimento con spese da imputare sul capitolo 13800 "Spese per la gestione del parco veicoli" che presenta la necessaria disponibilità.

Letto, confermato e sottoscritto.

(firmato in originale)