

SCHEDA 06/2025 VERIFICA IMPATTO ACUSTICO MONITORAGGIO DATI SITAF S.p.A.

Monitoraggio Autostrada del Frejus Torino-Bardonecchia A32

Componente: Rumore

Campagna: Monitoraggio livelli acustici

Periodo osservazione:

Traforo Monte Bianco chiuso

Aggiornamento:

06/10/2025 – 12/10/2025



Punto: BA_C1

Indirizzo:
 Autostrada A32
 Fraz. Royeres
 piazzola di sosta
 Fronte autostrada, su guardrail

Posizione del punto di misura

Alt. microfono [m]: 4
Dist. microfono [m]: 15
Coord. geografiche:
 Latitudine 45° 3'39.60"N
 Longitudine 6°44'2.70"E
 Alt. slm [m] 1250



Planimetria e
 posizione



Foto
 del punto

Punto: SU_C3

Indirizzo:
 Autostrada A32
 Via San Giuliano 2
 Uffici SITAF
 Fronte autostrada

Posizione del punto di misura

Alt. microfono [m]: 4
Dist. microfono [m]: 130
Coord. geografiche:
 Latitudine 45° 8'8.49"N
 Longitudine 7° 4'31.91"E
 Alt. slm [m] 680



Planimetria e
 posizione



Foto
 del punto

Punto: OU_C2

Indirizzo:
 Autostrada A32
 Corso Frejus
 bordo strada

Posizione del punto di misura

Alt. microfono [m]: 4
Dist. microfono [m]: 7
Coord. geografiche:
 Latitudine 45° 2'36.90"N
 Longitudine 6°46'52.60"E
 Alt. slm [m] 1125



Planimetria e
 posizione



Foto
 del punto

Punto: AV_C4

Indirizzo:
 Autostrada A32
 Barriera di Avigliana
 Pedaggio SITAF
 Fronte autostrada

Posizione del punto di misura

Alt. microfono [m]: 4
Dist. microfono [m]: 25
Coord. geografiche:
 Latitudine 45° 5'38.49"N
 Longitudine 7°23'40.09"E
 Alt. slm [m] 500



Planimetria e
 posizione



Foto
 del punto

Note generali

In seguito alla chiusura del TMB, Sitaf SpA ha individuato quattro punti di monitoraggio del rumore lungo la tratta autostradale A32 Torino- Bardonecchia, la geolocalizzazione dei punti è stata oggetto di verifica e revisione da parte di Arpa Piemonte nel corso del 2024, inoltre è stata concordata una procedura per l'aggregazione dei dati di rumore orari e la loro validazione in considerazione delle condizioni meteorologiche.

I punti di monitoraggio individuati sono in corrispondenza dei comuni di Bardonecchia, Oulx, Susa ed Avigliana. I risultati delle rilevazioni sono inviati dal gestore autostradale con cadenza settimanale ad Arpa e sono disponibili su richiesta al dipartimento di Torino.

Sulla base del primo anno di monitoraggio, il sito di Oulx (OU_C2) è risultato essere ben rappresentativo delle variazioni di emissione acustica dell'infrastruttura stradale ed inoltre risulta essere il più vicino a recettori (edifici residenziali), pertanto, quale sito rappresentativo della situazione acustica dell'intera infrastruttura autostradale, si è deciso di rappresentare settimanalmente la situazione del rumore rilevato in tale punto attraverso la presente scheda.

I grafici riportati in questa scheda si riferiscono ai dati depurati da eventi atmosferici, quali vento superiore a 5 m/s e precipitazioni, come previsto dal D.M. 16/03/1998 e secondo il protocollo condiviso Arpa-Sitaf SpA (presenza di almeno il 70% di dati per i periodi di riferimento diurno e notturno), pertanto la mancanza di alcuni dati nei grafici è dovuta a condizioni meteorologiche sfavorevoli. I dati meteorologici utilizzati da Sitaf SpA sono acquisiti dalle centraline meteo di Arpa Piemonte.

Il confronto con la situazione di bianco ambientale, coincidente con il periodo in cui il Traforo del Monte Bianco è aperto, verrà effettuato a valle delle rilevazioni svolte a Traforo Monte Bianco chiuso, nel corso dell'anno 2026.

Guida alla lettura dei dati

Definizione del parametro L_{Aeq} : Livello continuo equivalente di pressione sonora ponderata "A" – Allegato C p.to 2) del D.M. 16/03/98 “Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico”.

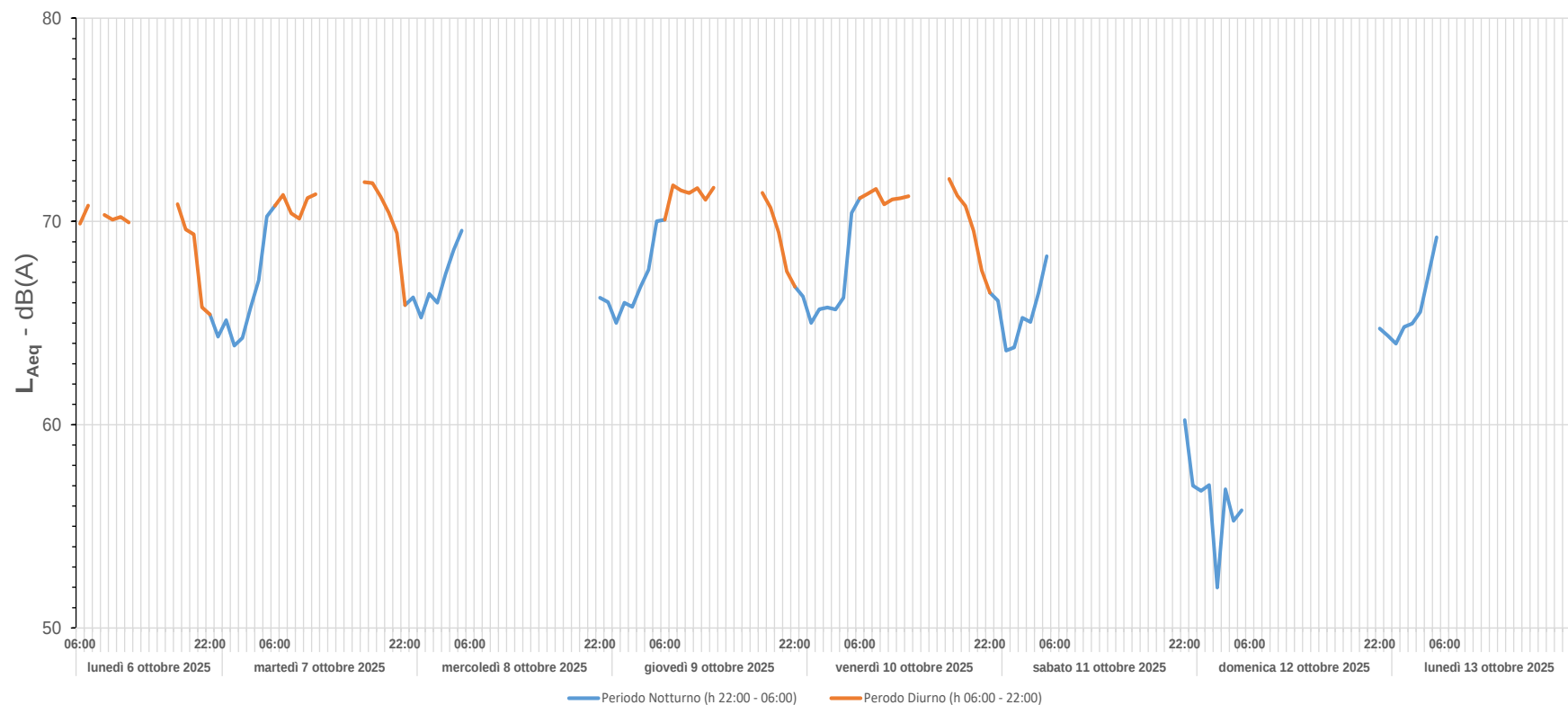
Nei grafici sono evidenziati in colore arancio i periodi diurni (22:00 – 06:00) e in colore blu i periodi notturni (06:00-22:00).

Nel primo grafico è riportato l'andamento orario misurato del parametro L_{Aeq} durante la settimana analizzata.

Nel secondo grafico è riportato il confronto fra la media oraria del parametro L_{Aeq} della settimana analizzata e la media oraria dello stesso parametro calcolato sull'intero periodo, ottobre - dicembre 2024, misurato presso lo stesso punto di monitoraggio nelle stesse condizioni (TMB chiuso).

Nel terzo grafico è riportato il valore medio della settimana analizzata del parametro L_{Aeq} per il periodo diurno compreso tra le ore 06:00 e le ore 22:00 e quello notturno compreso tra le ore 22:00 e le ore 06:00 e la media oraria dello stesso parametro calcolato sull'intero periodo, ottobre - dicembre 2024, misurato presso lo stesso punto di monitoraggio nelle stesse condizioni (TMB chiuso).

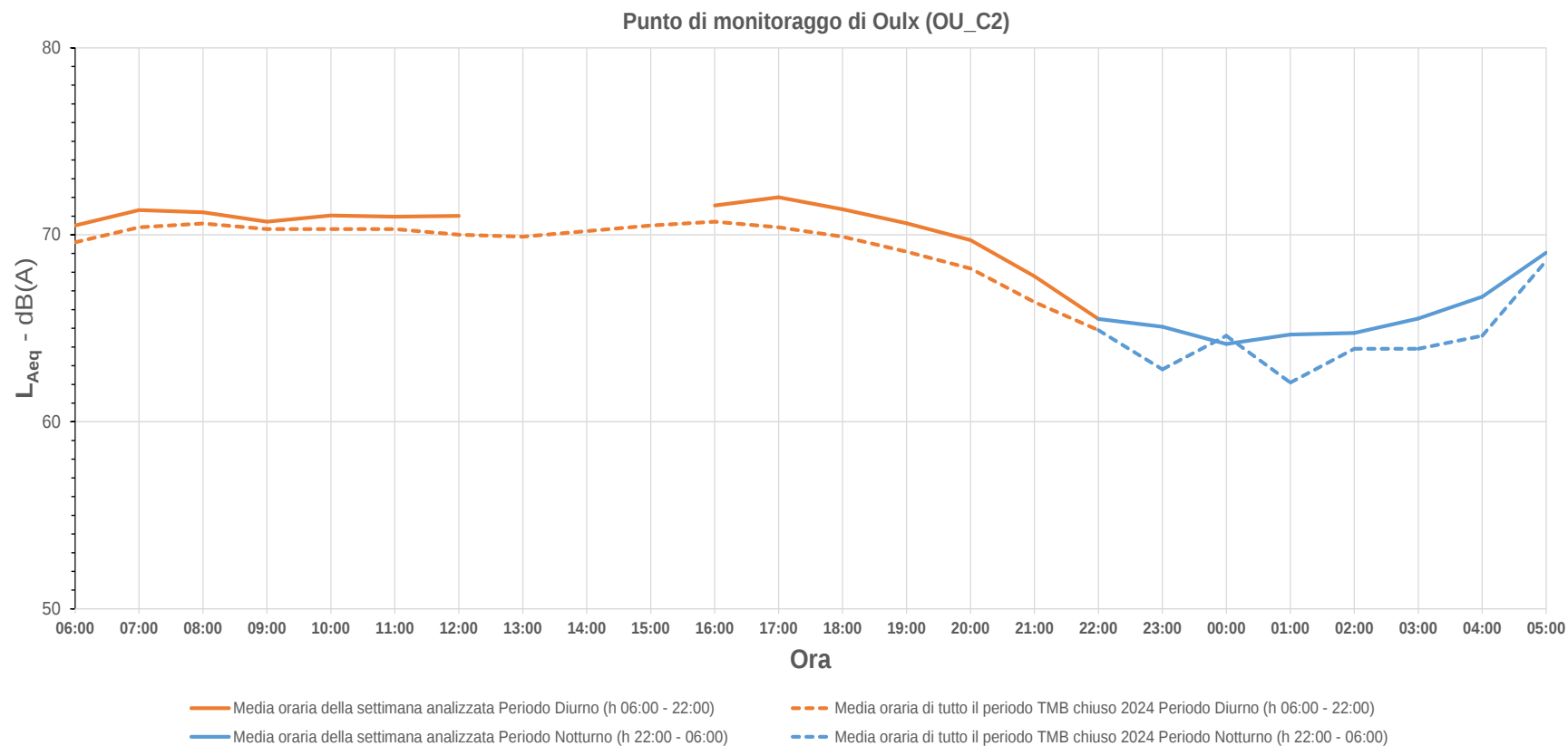
Punto di monitoraggio di Oulx (OU_C2)



Andamento orario della settimana dal 06/10/25 al 12/10/25 nella postazione di Oulx

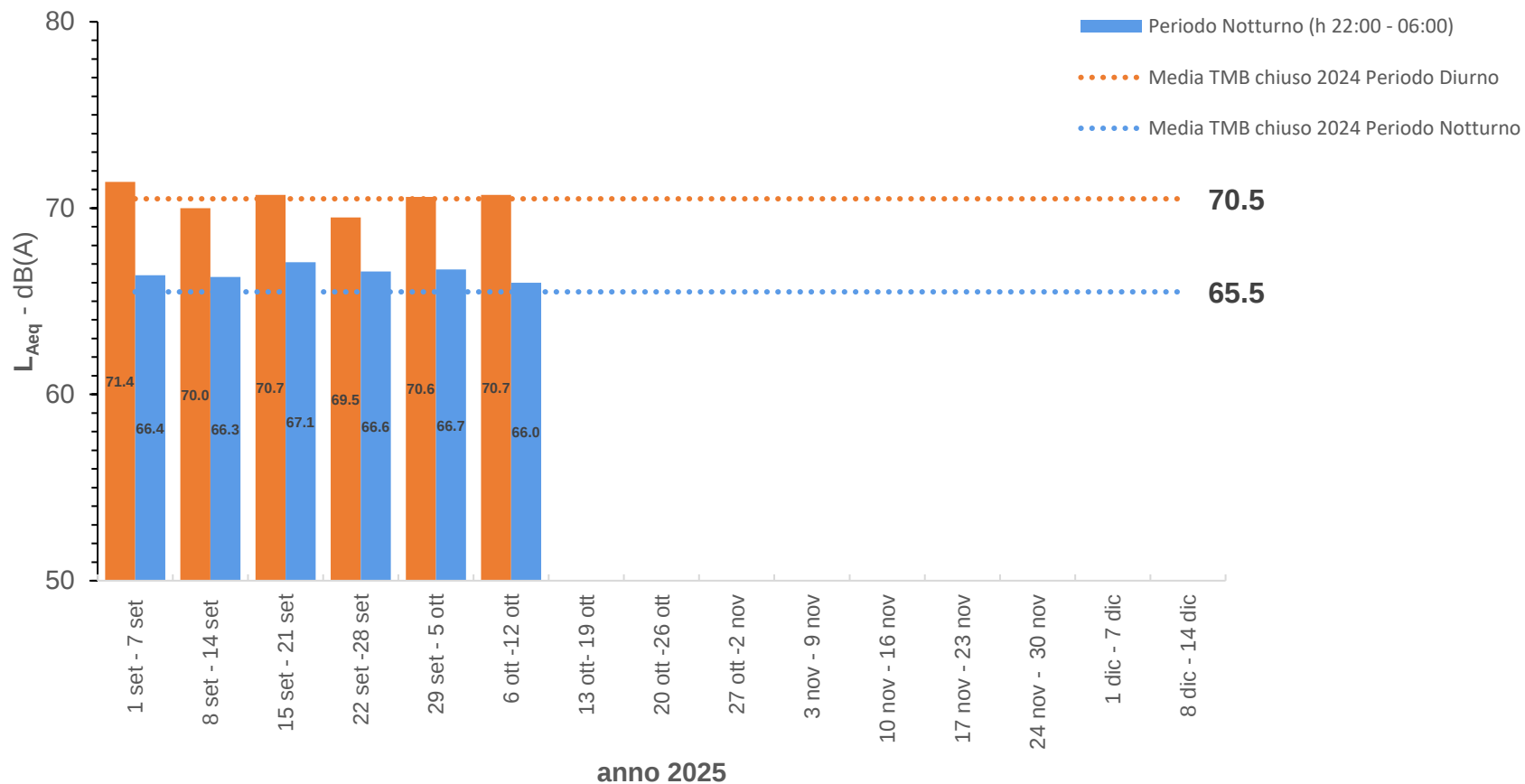
I dati mancanti sono dovuti a condizioni meteorologiche sfavorevoli

Si evidenzia la chiusura totale del T4 Traforo del Fréjus sabato 11/10/25 dalle ore 22:00 alle ore 06:00 del 12/10/25



Medie orarie della settimana dal 06/10/25 al 12/10/25 e media oraria a Traforo Monte Bianco chiuso nel 2024 nella postazione di Oulx.

Punto di monitoraggio di Oulx (OU_C2)



Andamento dei livelli di rumore su base settimanale nella postazione di Oulx e valori medi a Traforo Monte Bianco chiuso nel 2024