SCHEDA 2/2026 VERIFICA IMPATTO ACUSTICO
MONITORAGGIO DATI SITAF S.p.A.

Monitoraggio Autostrada del Frejus Torino-Bardonecchia A32

Componente: Rumore
Campagna: Monitoraggio livelli acustici

Periodo osservazione:
Traforo Monte Bianco chiuso

Aggiornamento:
12/10/2026 – 18/10/2026



Punto:	BA_C1
Indirizzo:	
Autostrada A32	
Fraz. Royeres	
piazzola di sosta	
Fronte autostrada, su guardrail	

Posizione del punto di misura

Alt. microfono [m]:	4
Dist. microfono [m]:	15
Coord. geografiche:	
Latitudine	45° 3'39.60"N
Longitudine	6°44'2.70"E
Alt. slm [m]	1250





Punto:	SU_C3
Indirizzo:	
Autostrada A32	
Via San Giuliano 2	
Uffici SITAF	
Fronte autostrada	

Posizione del punto di misura

Alt. microfono [m]:	4
Dist. microfono [m]:	130
Coord. geografiche:	
Latitudine	45° 8'8.49"N
Longitudine	7° 4'31.91"E
Alt. slm [m]	680





Punto:	OU_C2
Indirizzo:	
Autostrada A32	
Corso Frejus	
bordo strada	

Posizione del punto di misura

Alt. microfono [m]:	4
Dist. microfono [m]:	7
Coord. geografiche:	
Latitudine	45° 2'36.90"N
Longitudine	6°46'52.60"E
Alt. slm [m]	1125





Punto:	AV_C4
Indirizzo:	
Autostrada A32	
Barriera di Avigliana	
Pedaggio SITAF	
Fronte autostrada	

Posizione del punto di misura

Alt. microfono [m]:	4
Dist. microfono [m]:	25
Coord. geografiche:	
Latitudine	45° 5'38.49"N
Longitudine	7°23'40.09"E
Alt. slm [m]	500





Note generali

In seguito alla chiusura del TMB, Sitaf SpA ha individuato quattro punti di monitoraggio del rumore lungo la tratta autostradale A32 Torino-Bardonecchia. La geolocalizzazione dei punti è stata oggetto di verifica e revisione da parte di Arpa Piemonte nel corso del 2024. È stata altresì concordata una procedura per l'aggregazione dei dati di rumore orari e la loro validazione in considerazione delle condizioni metereologiche.
I punti di monitoraggio individuati sono in corrispondenza dei comuni di Bardonecchia, Oulx, Susa ed Avigliana. I risultati delle rilevazioni sono inviati dal gestore autostradale con cadenza settimanale ad Arpa e sono disponibili su richiesta al dipartimento di Torino.
Sulla base dei primi anni di monitoraggio, il sito di Oulx (OU_C2) è risultato essere ben rappresentativo delle variazioni di emissione acustica dell'infrastruttura stradale ed inoltre risulta essere il più vicino ai ricettori (edifici residenziali). Si è deciso, pertanto, di rappresentare settimanalmente la situazione del rumore rilevato in tale punto, attraverso la presente scheda.
I grafici riportati in questa scheda si riferiscono ai dati depurati da eventi atmosferici, quali vento superiore a 5 m/s e precipitazioni, come previsto dal D.M. 16/03/1998 e secondo il protocollo condiviso Arpa-Sitaf SpA (presenza di almeno il 70% di dati per i periodi di riferimento diurno e notturno). La mancanza di alcuni dati nei grafici è dovuta, conseguentemente, a condizioni meteorologiche sfavorevoli. I dati meteorologici utilizzati da Sitaf SpA sono acquisiti dalle centraline meteo di Arpa Piemonte.
Il cosiddetto bianco ambientale, coincidente con il periodo in cui il Traforo del Monte Bianco rimane aperto, verrà effettuato, in presenza delle necessarie condizioni, nelle settimane del 2026 in cui non è prevista la chiusura.

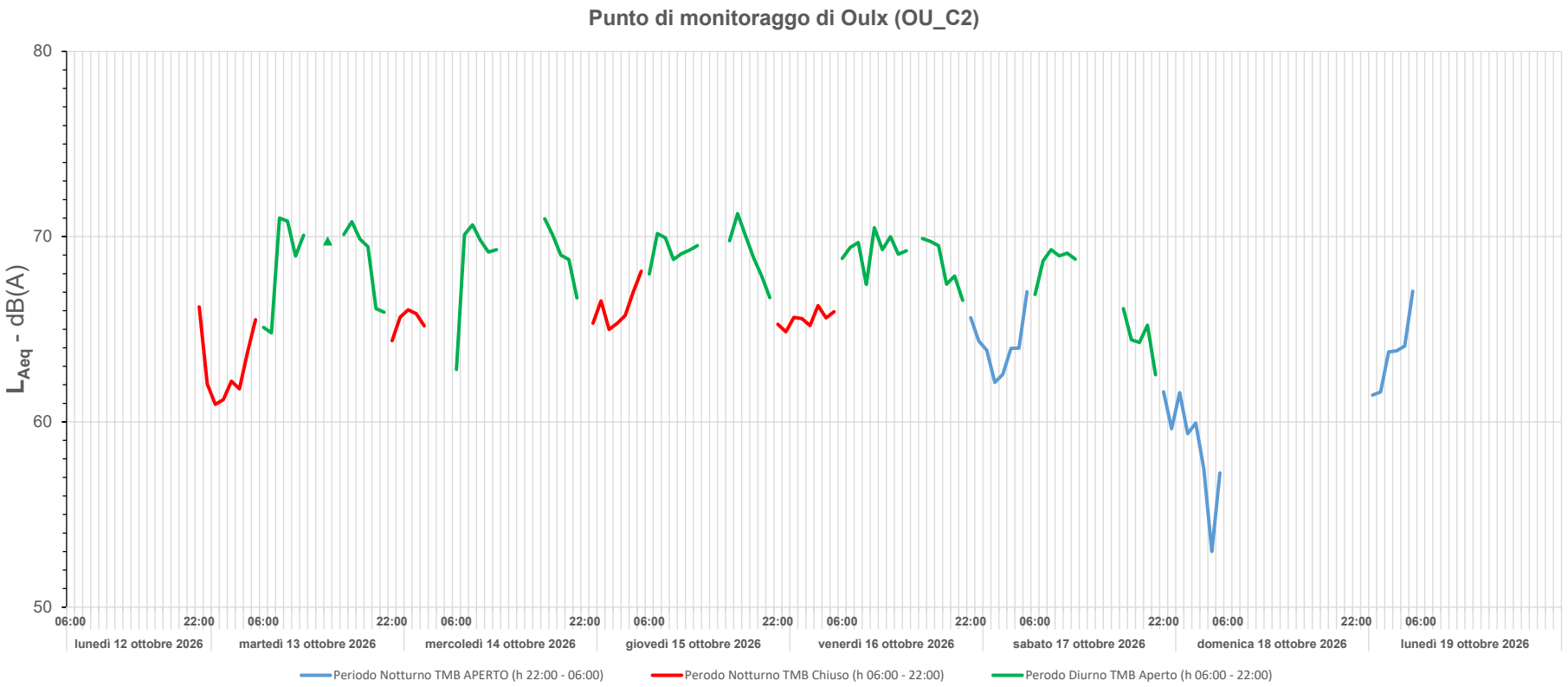
Guida alla lettura dei dati

Definizione del parametro L_{Aeq}: Livello continuo equivalente di pressione sonora ponderata "A" – Allegato C p.to 2) del D.M. 16/03/98 “Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico”.

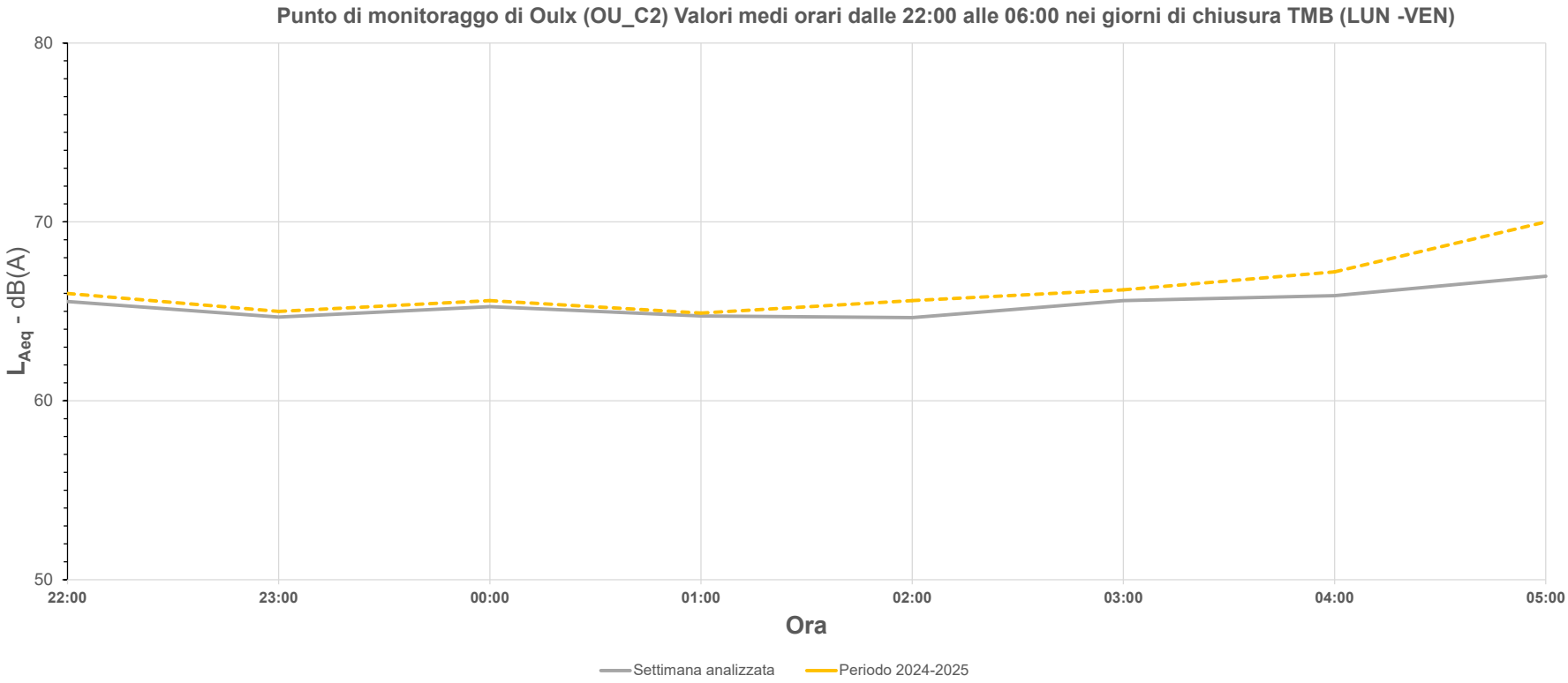
Nel primo grafico è riportato l’andamento orario misurato del parametro L_{Aeq} durante la settimana analizzata. In colore verde i periodi diurni (06:00 – 22:00) normalmente in condizioni di TMB aperto, in colore rosso i periodi notturni (22:00-06:00) in cui il TMB risulta chiuso e in colore blu quelli notturni (22:00 – 06:00) in cui è rimasto aperto.

Nel secondo grafico è riportato il confronto fra i valori medi orari del parametro L_{Aeq} della settimana dalle ore 22:00 alle ore 06:00 durante le notti di chiusura del TMB (lun-ven) e i valori medi orari del parametro L_{Aeq} degli anni 2024 e 2025 dalle ore 22:00 alle ore 06:00 durante lo stesso periodo settimanale (lun-ven) di chiusura del TMB, presso il medesimo punto di monitoraggio. Tale rappresentazione grafica consente di visualizzare l’andamento acustico medio della settimana analizzata rispetto a quello medio rilevato nel biennio precedente nelle medesime condizioni.

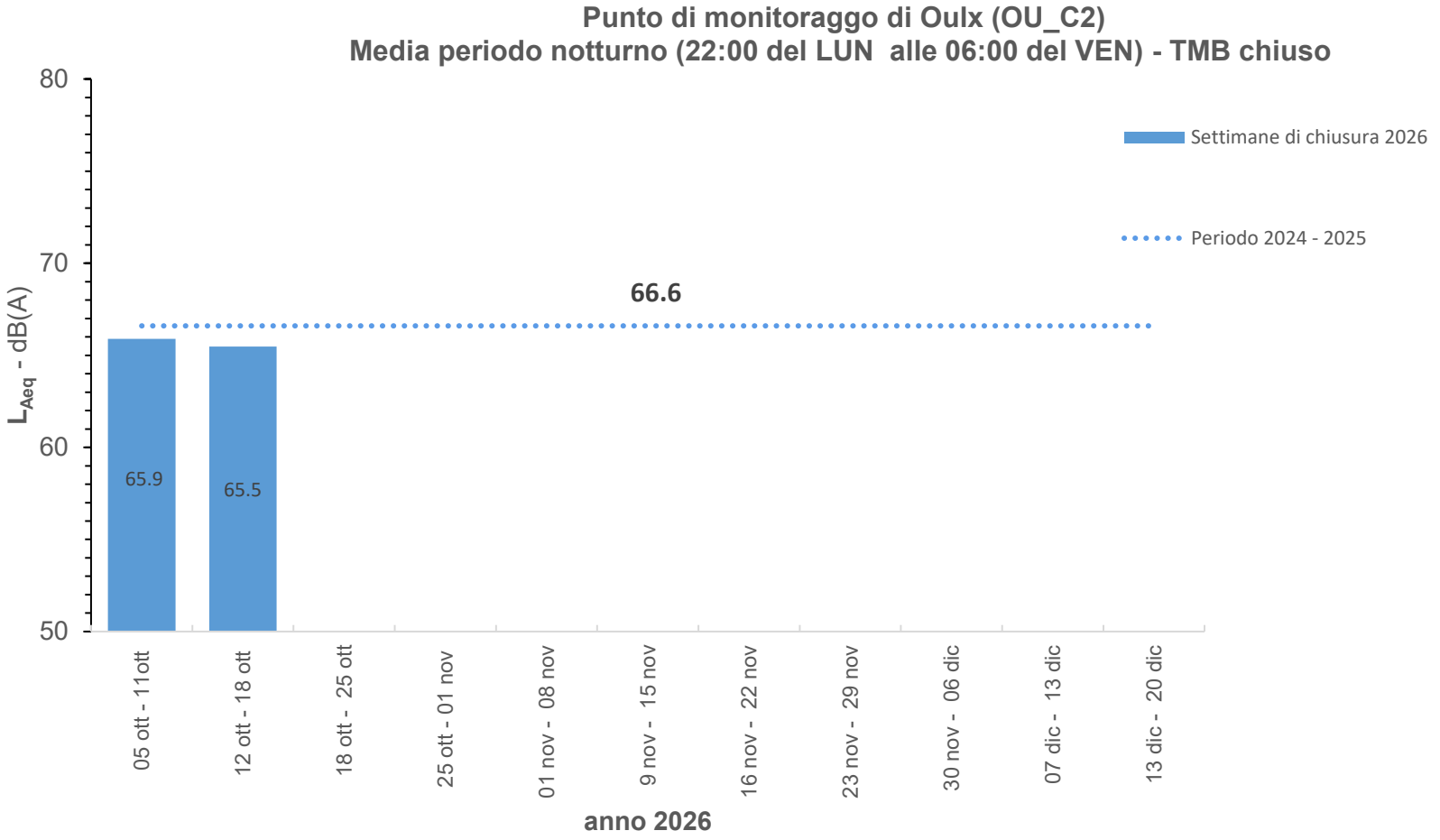
Nel terzo grafico è riportato il confronto tra il valore medio del parametro L_{Aeq} durante la settimana analizzata, nella sola condizione di TMB chiuso, tra le ore 22:00 e le ore 06:00, ed il valore medio del parametro L_{Aeq} dell’intero periodo 2024 – 2025 nello stesso arco temporale settimanale nelle condizioni di TMB chiuso, misurato presso il medesimo punto di monitoraggio. Il grafico consente di visualizzare l’andamento settimanale rispetto al valore medio biennale nelle medesime condizioni temporali e di viabilità.



Andamento orario della settimana dal 12/10/26 al 18/10/26 nella postazione di Oulx
I dati mancanti sono dovuti a condizioni meteorologiche sfavorevoli. Si precisa che lunedì 12 ottobre il TMB ha anticipato la chiusura alle ore 19



Medie orarie del parametro L_{Aeq} della settimana dal 12/10/26 al 18/10/26 e medie orarie del periodo 2024 – 2025, nella postazione di Oulx, dalle ore 22:00 alle ore 06:00 durante le sole notti di chiusura del TMB (lun-ven)



Livelli di rumore su base settimanale in condizioni di TMB chiuso (lun-ven), nella postazione di Oulx, e valore medio, calcolato nel periodo 2024/2025, nello stesso arco temporale settimanale (lun-ven) e nella medesima condizione di TMB chiuso.