

Il piano di gestione della sicurezza nel comprensorio sciistico del MondolèSki

Silvio Bassignano

Il responsabile della sicurezza

- **Percorso formativo specifico (AINEVA 2D)**
- **Deve evitare valanghe su piste aperte e su infrastrutture**
 - **Velocizzare l'apertura delle piste**
 - **Evitare situazioni di pericolo a fine stagione**
- **Può avvalersi di ulteriore personale specializzato (osservatore nivologico e guida alpina/fochino)**

Strategie per mitigare il rischio valanghe nel comprensorio



Esplosivo

- **Estremamente versatile**
- **Relativamente economico**

MA

- **Problemi di gestione**
- **Problemi in occasione di brutto tempo**
- **Necessita di personale molto specializzato**
 - **Gravoso iter burocratico**
 - ✓ **Abilitazione fochino**
 - ✓ **Licenza impiego**
 - ✓ **Licenza acquisto**
 - ✓ **Licenza trasporto**

Gas Ex

- **2 postazioni nel comprensorio**
 - **Ottime prestazioni**
- **Possibilità di impiego in qualsiasi condizione**

MA

- **Costo elevato di installazione**
- **Postazioni fisse quindi da usare solo in determinate aree valanghive**

Opere fermaneve

- **Presenti in più pendii del comprensorio**
- **Azione di difesa passiva attiva in tutta la stagione**
 - **Molto efficaci in alcuni contesti**

MA

- **Elevati costi di realizzazione per strutture davvero efficaci**
 - **Occorre valutare correttamente il posizionamento**

In alcune occasione sono stati costruiti valli fermaneve temporanei accumulando la neve

Piano di gestione sulla sicurezza valanghe

- la previsione di un mansionario operativo per l'acquisizione di dati nivometeorologici con frequenza giornaliera da parte del personale responsabile;
- i tratti di pista soggetti a pericolo di valanghe;
- i criteri e le procedure da seguire per la chiusura preventiva delle piste in condizioni nivometriche critiche;
- gli elementi per la formulazione del piano per il distacco artificiale delle valanghe

Piano di gestione sulla
sicurezza valanghe

```
graph TD; A[Piano di gestione sulla sicurezza valanghe] --- B[P.I.S.T.E.]; A --- C[P.I.D.A.V.]
```

P.I.S.T.E.

P.I.D.A.V.

P.I.S.T.E. (Piano Sospensione Temporanea Esercizio)

- ⇒ elenco dei punti pericolosi e loro descrizione;
- ⇒ criteri di chiusura delle piste (tenendo conto delle altezze critiche del manto nevoso, azione del vento, rialzi termici, dati delle prove in campo);
- ⇒ criteri di riapertura delle piste (sulla base delle prove in campo)

P.I.D.A.V. (Piano di Intervento per il Distacco Artificiale delle Valanghe)

- ⇒ Impiego di esplosivi e Gaz.Ex
- ⇒ Postazioni di tiro e previsione di esplosivo da utilizzare;
- ⇒ Individuazione dei responsabili delle varie operazioni e delle fasi operative
- ⇒ Soglie di spessore del manto nevoso per effettuare le bonifiche

PUNTI 1 e 2 (Colle del Prel)

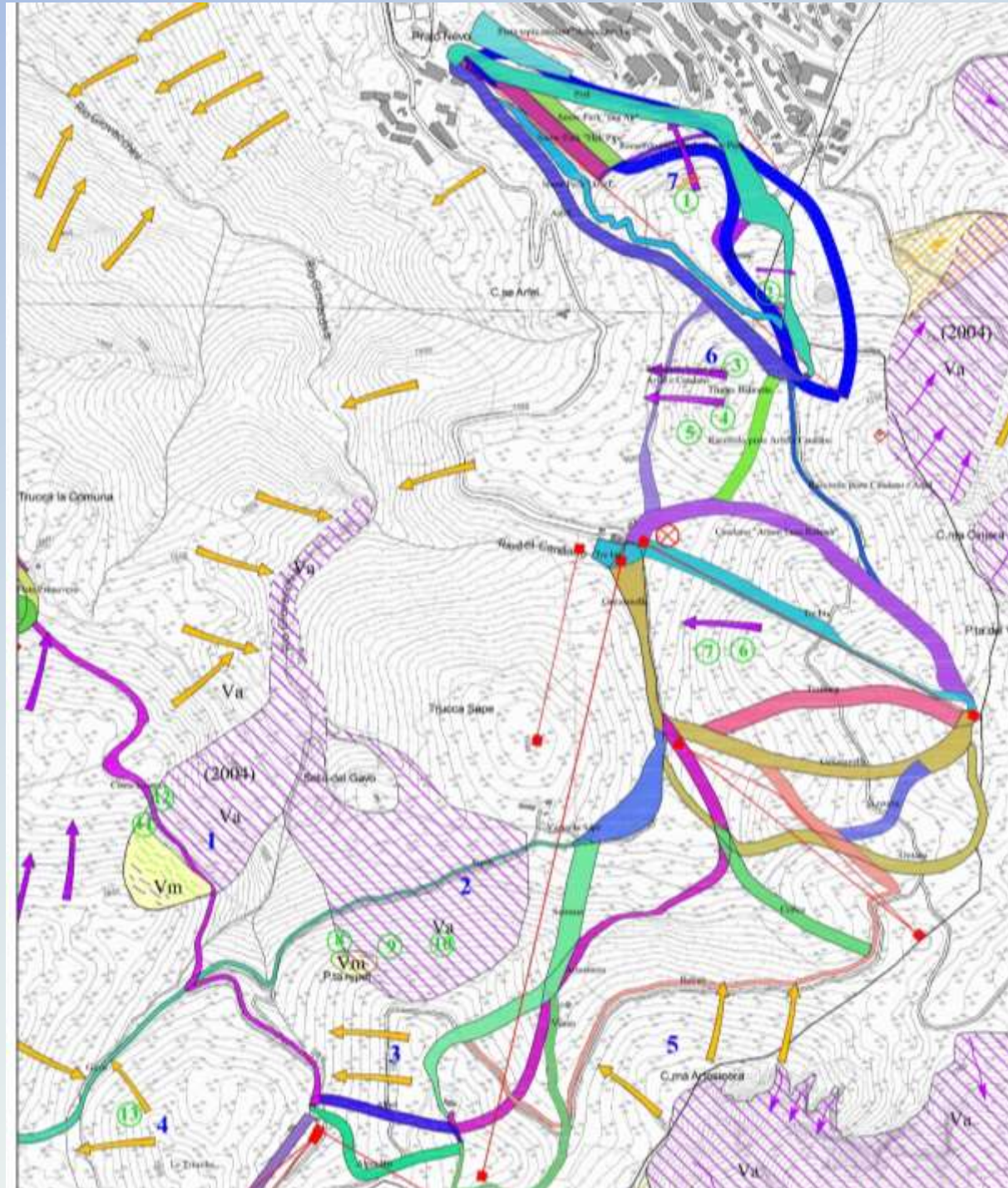
Bonifica possibile con nevicate $>30\text{cm}$

Bonifica non possibile con nevicate $>100\text{cm}$

PUNTI 3, 4 e 5 (Trucca Balinetta)

Bonifica possibile con nevicate $>30\text{cm}$

Bonifica non possibile con nevicate $>100\text{cm}$



Situazioni interessanti



Situazioni interessanti



Situazioni interessanti



Situazioni interessanti



Situazioni interessanti



Situazioni interessanti

